Avertissement, à lire attentivement !



Bien que possédant d'autres rubriques (Espace détente, Vie pratique, etc.), **ce site est avant tout dédié à la pratique et à la technique relatives aux véhicules des années 1960 aux années 1980.**

La technologie et les conseils pratiques abordés sur le site ne sont que des bases et ne traitent que de généralités qui ne peuvent pas s'appliquer intégralement à un véhicule de marque et de type donné.

Ces bases technologiques sont indispensables à la bonne compréhension du fonctionnement d'un système tel que moteur, carburateur, dispositif d'allumage par rupteur et condensateur, boîte de vitesses, dispositif de freinage, etc.

Sur un plan pratique, l'intervention sera facilitée et de bien meilleure qualité dans la mesure où le fonctionnement technologique du dispositif est connu de l'intervenant. (C'est la différence fondamentale qui existe en un « bricoleur » et un professionnel ou un amateur avisé)

Sans bases technologiques précises, il est impossible de réaliser un diagnostic sérieux et d'envisager avec une presque certitude l'intervention pratique à réaliser.

Pour une application pratique sur un véhicule de marque donnée, il sera toujours bon de consulter le manuel de réparation qui correspond à la marque, au type et à la date précise de première mise en circulation du véhicule considéré.

En effet, chaque marque et type de véhicule à des spécificités qui lui sont propres (réglages, couples de serrage, méthodes particulières d'intervention, précautions à prendre, etc.).

Pour une intervention de qualité réalisée en toute sécurité pour les biens et les personnes transportés ou non, il est impératif de suivre les indications du constructeur lors de toute intervention sur le véhicule.

Comme annoncé dans la rubrique « **Qui suis-je ?** », **j'ai en ma possession une certain nombre de documents techniques et pratiques qui pourront, je l'espère, vous rendre de grands services !**

Il vous suffit de me demander un « Scan » d'un sujet donné à prendre sur un manuel de réparation ou une documentation technique.

Bien sûr, je réalise ce service BENEVOLEMENT et GRATUITEMENT**, si vous êtes satisfait (e) de mes services, faites-le moi savoir par l'intermédiaire du formulaire de contact.**

Vous pouvez également me contacter par Email : retrotechE@free.fr   **(supprimez le « E » lors de votre envoi, spam et robots obligent !)**

Remarque : Depuis de nombreuses années, en mécanique automobile, la technologie des systèmes évolue et dans certains domaines (allumage, alimentation essence et Diesel, transmission, freinage, et bien d'autres encore.) ce qui s'appliquait sur des véhicules des années 1960 à 1980 ne peut plus s'appliquer sur les véhicules actuels.

Je réalise ce site dans le but de ne pas « oublier » les anciennes technologies et aussi de permettre à tout particulier motivé de faire dans de bonnes conditions de réussite et de sécurité l’entretien et la maintenance partielle de son véhicule ancien.